

Ministerieel besluit betreffende het beroep tegen het besluit van de gemeenteraad van de gemeente Tielt-Winge van 19 maart 2026 houdende de definitieve vaststelling gedeeltelijke wijziging gemeentewegen 74 en 82 opgenomen in de Atlas der Buurtwegen van Meensel-Kiezegem.

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- Het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen (hierna: Decreet Gemeentewegen);
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 5 juli 2024 tot delegatie van beslissingsbevoegdheden aan de leden van de Vlaamse Regering, artikel 9/1.

Juridisch kader

De gemeente Tielt-Winge wenst een aanpassing aan het gemeentelijk wegennet te realiseren, zijnde in het bijzonder de verplaatsing van een wegsegment van de gemeentewegen met nummers 74 en 82 uit de Atlas der Buurtwegen van Meensel-Kiezegem, respectievelijk het Attenrodschenvoetpad en de Kalenbergweg.

De gemeenteraad van de gemeente Tielt-Winge heeft hiervoor een eerste poging gedaan bij het gemeenteraadsbesluit van 19 september 2024 houdende de definitieve vaststelling van het rooilijnplan voor de gemeentewegen met nummers 74 en 82.

Dit gemeenteraadsbesluit werd per Ministerieel besluit van 15 januari 2025 vernietigd.

De gemeenteraad van de gemeente Tielt-Winge is op 15 december 2025 opnieuw overgegaan tot de voorlopige vaststelling van het rooilijnplan tot gedeeltelijke verplaatsing van de gemeentewegen met nummers 74 en 82.

Door het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Tielt-Winge werd een openbaar onderzoek georganiseerd van 12 januari 2026 tot en met 10 februari 2026. Gedurende deze periode werd één bezwaarschrift ontvangen.

In haar zitting van 19 maart 2026 is de gemeenteraad van de gemeente Tielt-Winge overgegaan tot de definitieve vaststelling van het ontwerp van grafisch plan tot verlegging en het rooilijnplan van gemeentewegen 74 en 82 uit de Atlas der Buurtwegen. Dit maakt de thans bestreden beslissing uit.

Per beveiligde zending werd op 30 april 2026 door de beroepsindiener, zoals navolgend weergegeven, een administratief beroep ingesteld op grond van artikel 24

van het Decreet Gemeentewegen tegen het besluit van de gemeenteraad van de gemeente Tielt-Winge van 19 maart 2026.

De Vlaamse minister, bevoegd voor wegeninfrastructuur en het beleid, heeft het beroep tegen het besluit van de gemeenteraad van de gemeente Tielt-Winge van 19 maart 2026 onderzocht op zijn ontvankelijkheid en gegrondheid, rekening houdende met de terzake geldende wettelijke bepalingen, in het bijzonder met het Decreet Gemeentewegen.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Door middel van beveiligde zending dd. 30 april 2026 wordt een administratief beroep ingesteld tegen de gemeenteraadsbeslissing van de gemeente Tielt-Winge van 19 maart 2026 door:
 - De heer [REDACTED] wonende te [REDACTED] 3221 Holsbeek;
- (Hierna: "Beroepsindiener")
- Het beroep wordt ingediend op grond van artikel 24 van het Decreet Gemeentewegen.

Onderzoek van de ontvankelijkheid

A. Belangvereiste

Overeenkomstig artikel 24, §2 van het Decreet Gemeentewegen kan tegen het besluit van de gemeenteraad over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg bij wijze van een schorsend administratief beroep een georganiseerd administratief worden ingesteld bij de Vlaamse Regering door de personen of instanties, vermeld in artikel 24, §2 van het Decreet Gemeentewegen.

Het beroep leidt tot de vernietiging van het bestreden besluit of tot de afwijzing van het beroep op grond van de onontvankelijkheid of de ongegrondheid ervan.

Overeenkomstig artikel 24, §2 van het Decreet Gemeentewegen kan het beroep worden ingesteld door:

- 1° elke natuurlijke persoon of rechtspersoon, of elke vereniging, organisatie of groep met rechtspersoonlijkheid die gevolgen ondervindt of waarschijnlijk ondervindt van of belanghebbende is bij de beslissing tot definitieve vaststelling van het gemeentelijk rooilijnplan of de opheffing van de gemeenteweg;
- 2° het college van burgemeester en schepenen van de aanpalende gemeenten, op voorwaarde dat het nieuwe, gewijzigde, verplaatste of op te heffen wegdeel paalt aan de gemeentegrens en deel uitmaakt van een

gemeentegrensoverschrijdende verbinding, en voor zover de gemeente in kwestie tijdig advies heeft verstrekt of ten onrechte niet om advies werd verzocht;

- 3° de deputatie en de leidend ambtenaar van het departement of, bij zijn afwezigheid, zijn gemachtigde, op voorwaarde dat ze tijdig advies hebben verstrekt of ten onrechte niet om advies werden verzocht.

De Vlaamse regering stelt vast dat de beroepsindiener zich aandient als natuurlijke persoon die meent gevolgen te ondervinden of waarschijnlijk ondervinden, minstens belanghebbende is bij de bestreden beslissing.

Uit onderzoek van het administratief beroepsschrift blijkt niet dat de beroepsindiener op geïndividualiseerde wijze toelicht welke gevolgen hij (al dan niet waarschijnlijk) meent te ondervinden van de besluitvorming, noch waarom hij belanghebbende zou zijn.

Uit het administratief beroepsschrift blijkt dat de beroepsindiener zijn kritieken toespitst op de connectiviteit binnen het ruimere trage-wegennetwerk en de opportuniteitsbeslissingen daarrond van de gemeenten Tielt-Winge en Glabbeek. Dergelijke kritieken zijn dermate ruim en algemeen dat deze niet te onderscheiden zijn van het loutere belang als een gebruiker van het netwerk, wat eerder het karakter heeft van een *actio popularis*. Vereist is dat een persoonlijk en *in concreto* belang aangetoond en/of aannemelijk gemaakt wordt, wat ontbreekt.

In de mate dat het al aannemelijk is dat de beroepsindiener op 1 december 2014 gebruiker was van de in de huidige procedure opgenomen gemeentewegen, dient opgemerkt te worden dat de beroepsindiener dit thans op heden niet (meer) aannemelijk maakt.

In het beroepsschrift maakt de beroepsindiener niet aannemelijk, noch wordt hiervan enig bewijs voorgelegd, dat hij van de betrokken gemeentewegen (nrs. 74 en 82) een actuele, herhaaldelijke of persoonlijke gebruiker zou zijn. Te meer de beroepsindiener thans woonachtig is te [REDACTED] 3221 Holsbeek – zijnde gelegen op meer dan 10 kilometer afstand van de huidige betrokken gemeentewegen met nrs. 74 en 82.

Daarnaast merkt de Vlaamse regering op dat de loutere omstandigheid dat de beroepsindiener op 1 december 2014 een '*klacht*' neergelegd heeft bij de gemeente Tielt-Winge tot openstelling/herwaardering van de gemeenteweg nr. 74, er nog niet automatisch toe doet besluiten dat de beroepsindiener een belanghebbende of gebruiker is bij de voorliggende procedure. Deze '*klacht*' dateert immers van ongeveer twaalf (12) jaar geleden en toont *an sich* niet aan dat de beroepsindiener actueel nog gebruiker zou zijn.

De Vlaamse regering merkt bovendien in dat verband tevens op dat de beroepsindiener van zijn recht nooit gebruikgemaakt heeft om de op 19 september 2024 genomen gemeenteraadsbeslissing aan te vechten. Hoewel de beroepsindiener de vrije keuze heeft zijn recht uit te oefenen om al dan niet een administratief beroep in te stellen, merkt de Vlaamse regering op dat de besluitvorming van 19 september 2024 een identiek voorwerp betrof.

Ook de omstandigheid dat de beroepsindiener, hoewel de schriftelijke stukken niet aangebracht worden, de herwaardering verzocht zou hebben van de gemeentewegen met nrs. 46 en 47, doet hieraan geen afbreuk. De bestreden besluitvorming heeft hierop immers geen betrekking noch enige impact.

Gelet op het voorgaande en gelet op het gegeven dat het administratief beroepsschrift geen verder inzicht biedt in het belang dat de beroepsindiener meent te hebben, stelt de Vlaamse regering vast dat de beroepsindiener niet beschikt over het vereiste belang.

Het ingediende beroep is **niet ontvankelijk**

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT
BESLUIT:

Artikel 1. Het beroep, ingediend door de beroepsindiener tegen het besluit van de gemeenteraad van de gemeente Tielt-Winge van 19 maart 2026 houdende de definitieve vaststelling gedeeltelijke wijziging gemeentewegen 74 en 82 opgenomen in de Atlas der Buurtwegen van Meensel-Kiezegem, is niet ontvankelijk.

Art. 2. Van dit besluit wordt kennis gegeven aan de indiener van het beroep en het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Tielt-Winge.

Brussel, ... (datum).

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Getekend door: Annick De Ridder (Signat)
Getekend op: 2026-07-06 13:59:19 +02:0
Reden: I approve this document

Annick De Ridder  Vlaamse
overheid

ANNICK DE RIDDER